

ANLEITUNG FÜR BÜRSTENLOSEN ELEKTRONISCHEN DREHZAHLREGLER (HW25\30A)

Vielen Dank für die Verwendung von DYS Brushless ESC, bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem Gebrauch

A.PRODUKTBESCHREIBUNG

- 1 Digitales elektronisches Design, alle importieren Zubehör
 - 2 Extrem niedriger Ausgangswiderstand, hohe Strombelastbarkeit, erfüllt alle Anforderungen an den elektrischen Strom
 - 3 BEC übernimmt die unabhängige Spannungsregulierung, den besten Blockierschutz und die Möglichkeit, die Kontrolle effektiv zu verlieren.
 - 4 Unabhängige Leiterplatte zur Steuerung von Schaltkreis und Leistungsausgang, um zu verhindern, dass die Temperatur der Leistungsröhre die Steuerung des Schaltkreises beeinträchtigt. Zwischen Schaltkreissteuerung und Leistungsausgang befindet sich ein Abstand von 2 mm, der eine gute Wärmeableitung ermöglicht.
 - 5 Verfügt über eine Temperaturschutzfunktion.
 - 6 Verfügt über eine Überspannungs- und Unterspannungsschutzfunktion.
 - 7 Zartes Berührungsgefühl, überlegene lineare Geschwindigkeit.
 - 8 Verfügt über eine Drossel-Speicherfunktion, keine Warnung.
- B, SPEZIFIKATIONEN**
HW25A/HW30A
Kein Ladestrom:25A/30A
Dauerstrom:30A/40A
Max. Stromstärke:40A(bis zu 10s),50A(bis zu 10s) BEC-
Strom:Max. 2Amp,Linearer Spannungsregler Gewicht:22g

C, FEATUERS

- 1 Sicherer Startmodus: Beim Einschalten der Stromversorgung wird der ESC nicht gestartet, egal in welcher Position sich die Drosselklappe befindet, sicher und zuverlässig.
- 2 Schutz bei niedrigen Spannungen: Wenn die Eingangsspannung niedriger als der eingestellte Wert ist, wird der ESC die Leistung automatisch reduzieren oder abschalten, um die Batterie effektiv zu schützen.
- 3 Überspannungsschutz: Wenn die Eingangsspannung höher als die Nennspannung ist, ertönt ein Warnton und der Betrieb wird eingestellt, ein effektiver Selbstschutz.
- 4 Überhitzungsschutz: Wenn die Temperatur über 100 Celsius liegt, reduziert der ESC die Ausgangsleistung und schützt den ESC effektiv.
- 5 Akku-Typ: Li-xx(Li-ion oder Li-poly) / Ni-xx(NiMh oder Nicd).
- 6 Startmodus: normal / soft / super-soft, Standard ist normaler Start.
- 7 Senderkompatibilität: Der Gashebel ist einstellbar und mit allen Sendern kompatibel.
- 8 Sicherheit: Wenn das Signal im normalen Gebrauch verloren geht, schaltet der ESC den Ausgang ab, um den Verlust durch Kontrollverlust zu verhindern.

D, EINSTELLUNG DES DROSSELKLAPPENBEREICHES

Diese Einstellung ist für die erstmalige Verwendung oder die Verwendung eines neuen Senders vorgesehen.

1. Schalten Sie den Sender ein, schieben Sie die Wippe nach oben und verbinden Sie den Regler mit der Stromversorgung. 2. Der bürstenlose Motor gibt einen Ton ab, der anzeigt, dass die Stromversorgung erfolgreich hergestellt wurde. 3. Brushless-Motor emittieren beep....beep...was bedeutet, dass die Drosselklappe an der Spitze ist.
4. Bewegen Sie die Wippe innerhalb von 2s nach unten, gibt der bürstenlose Motor einen Piepton ab....beep....beep....was bedeutet, dass die Drosselklappe am Boden ist.
5. Warten Sie ca. 5s, der bürstenlose Motor gibt einen Piepton ab, der anzeigt, dass die Einstellung sicher ist.
6. Jetzt ist die Einstellung für die erstmalige Verwendung abgeschlossen.

E, NORMALES EINSTELLUNGSVERFAHREN

- 1 Schalten Sie den Sender ein, drücken Sie die Wippe nach unten und schalten Sie dann den Sender ein.
- 2 Der bürstenlose Motor gibt einen Ton ab, der anzeigt, dass die Stromversorgung in Ordnung ist.
- 3 "Beep...beep...beep..." mehrere Töne sollten ertönen, was bedeutet, dass alle bereit sind.
- 4 Bewegen Sie die Gashebelwippe nach oben und Sie los.

ESC gibt einen konstanten Warnton ab, wenn beim Start die Gaswippe nicht in der untersten Position ist

F, PROGRAMMKARTENEINSTELLUNG

a. Programmieren Sie den ESC mit Ihrem Sender (4 Schritte)

1. Programmmodus aufrufen
2. Programmierbare Elemente auswählen
3. Element 's Wert einstellen (Programmierbarer Wert)
4. Programm-Modus beenden

b. Programmmodus aufrufen

- 1) Sender einschalten, Gasknüppel nach oben schieben, Akkupack mit ESC verbinden
- 2) Warten Sie 2 Sekunden, der Motor sollte einen speziellen Ton wie "piep-piep-" abgeben.
- 3) Warten Sie weitere 5 Sekunden, dann ein spezieller Ton, der bedeutet, dass der Programmmodus aktiviert ist.

c. Programmierbare Elemente auswählen:

Nach dem Aufrufen des Programmmodus hören Sie 8 Töne in einer Schleife mit der folgenden Reihenfolge. Wenn Sie den Gasknüppel innerhalb von 2 Sekunden nach einer Art von Tönen nach unten bewegen, wird dieser Punkt ausgewählt, oder es ist eine fehlgeschlagene Einstellung.

1. Bremse "Piep" (1 kurzer Ton)
2. "beep-beep-" Batterietyp (2 kurze Töne)
3. "beep-beep-beep-" Abschaltmodus (3 kurze Töne)
4. "piep-piep-piep-piep-" Abschaltschwelle (4 kurze Töne)
5. "Piepton -----Einschaltmodus (1 langer Ton)
6. "Piep -----beep-" Zeitmessung (1 lang 1 kurz)
7. "Piep -----beep-beep-" alle auf Standard einstellen (1 lang 2 kurz)
8. "Piep-----Piep-----Ausgang (2 lange Töne)

Hinweis: 1 langer "Piepton"-----=5 kurze "Piep-

d. Eingestellter Positionswert (Programmierbarer Wert)

Sie hören mehrere Töne in der Schleife. Stellen Sie den zu einem Ton passenden Wert ein, indem Sie den Gashebel nach oben bewegen, wenn Sie den Ton hören, dann ertönt ein spezieller "Piepton", der bedeutet, dass der Wert eingestellt und gespeichert ist. (Wenn Sie den Gashebel halten, kehren Sie zu Schritt 2 zurück und können weitere Einstellungen vornehmen; wenn Sie den Knüppel innerhalb von 2 Sekunden nach unten bewegen, verlassen Sie den Programmiermodus direkt)

e. Programm-Modus beenden

Es gibt 2 Möglichkeiten, den Programmmodus zu verlassen:

1. In Schritt 3, nach dem speziellen Signalton "beep", bewegen Sie bitte den Gashebel innerhalb von 2 Sekunden in die untere Position.
2. In Schritt 2, nach dem Ton "beep-----beep-----" (d.h. Punkt 8), bewegen Sie den Gashebel innerhalb von 3 Sekunden nach unten.

G. Programmwerte

Tones	"beep-"	"beep-beep-"	"beep-beep-beep"
Items	1 short tone	2 short tones	3 short tones
Brake	Off	On	
Battery type	Li-ion / Li-poly	NiMH / NiCd	
Cutoff mode	Soft-Cut	Cut-Off	
Cutoff threshold	Low	Medium	High
Start mode	Normal	Soft	Super soft
Timing	Low	Medium	High

- 1 Bremseneinstellungen: Bremse aktiviert / Bremse deaktiviert, Standard ist Bremse deaktiviert
- 2 Batterietyp: Li-xx(Li-ion oder Li-poly) / Ni-xx(NiMh oder Nid), Standard ist Li-xx.
- 3 Niederspannungsschutzmodus (Abschaltmodus): Leistungsreduzierung / Leistungsabschaltung, Standard ist Leistungsreduzierung.
- 4 Niederspannungsschutzschwelle (Abschaltschwelle): niedrig / mittel / hoch, Standard ist mittlere Abschaltspannung.

Für Li-xx Batterie, Anzahl der Batteriezellen werden automatisch beurteilt, niedrige / mittlere / hohe Abschaltspannung für jede Zelle sind: 2.6V/2.85V/3.1V. Zum Beispiel:

3 Zellen Li-Poly, wenn die mittlere Abschaltspannung eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung: $2,85 \times 3 = 8,55V$.

Für NiMH-Akkus sind die Abschaltspannungen niedrig/mittel/hoch 0%/45%/60% der Startspannung (0% bedeutet, dass die Schutzfunktion für niedrige Spannung deaktiviert ist).

Beispiel: Ein 10-Zellen-NiMH-Akkupack hat bei voller Ladung eine Spannung von $1,44 \times 10 = 14,4 V$. Wenn die mittlere Abschaltspannung eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung $14,4 \times 45\% = 6,5 V$.

- 5 Startmodus: normal / soft / super-soft, Standard ist normaler Start.

- 6 Timing: niedrig / mittel / hoch, Standard ist mittleres Timing. In normalen Fällen kann die niedrige Zeitsteuerung für die meisten Motoren verwendet werden. Für eine hohe Effizienz empfehlen wir jedoch die niedrige Zeitsteuerung für 2-polige Motoren und die mittlere Zeitsteuerung für 6-polige Motoren und mehr. Für höhere Geschwindigkeiten kann die hohe Zeitsteuerung verwendet werden.

7.

Vollständige Schutzfunktionen: Schutz vor Unterspannungsabschaltung / Überhitzungsschutz / Schutz vor Drosselsignalverlust.